

## ► Dorpshuis of iets anders?

# Inwoners gepeild over het Gat

Wat vinden de inwoners van Wissenkerke van de plannen voor een multifunctioneel gebouw in de Voorstraat? De dorpsraad wil het weten en peilt de meningen.

Melita Lanting

Wissenkerke

Een nieuw dorpshuis, plek voor bedrijfjes of een fysio en appartementen daar boven. Dat is in grote lijnen het plan voor de invulling van het Gat van Wissenkerke. Maar vinden de inwoners van het dorp dat ook het beste plan? „Iedereen heeft er een mening over”, zegt voorzitter Evelien de Vries van de dorpsraad.

Het is volgens de dorpsraad tijd om nog eens opnieuw te inventariseren hoe het dorp denkt over de invulling. De laatste inwonerspeiling is al weer een tijdje geleden. En dus worden verschillende vragen gesteld. Over de invulling, over de hoogte van het pand en de vraag of er appartementen moeten komen. „Wij vinden het belangrijk te weten wat de inwoners er van vinden.” De dorpsraad heeft een enquête uitgezet, die ook te vinden op de facebookpagina. Alle meningen worden vervolgens verzameld. „We hopen over een maand een advies te kunnen geven aan de gemeenteraad”, zegt De Vries.



**Wij vinden het belangrijk te weten wat de inwoners er van vinden**

– Evelien de Vries, dorpsraad

Het is inmiddels een vertrouwd beeld in Wissenkerke: een groot braakliggend terrein aan het einde van de Voorstraat. Het is de meest omstreden plek van het dorp. In 2010 werd bekend dat op deze plek een Aldi zou komen. Dat bleek een regelrechte splijtzwam. Inwoners die het wel zagen zitten, anderen die mordicus tegen waren. Bedrijven die voor of juist tegen waren en naar de rechter stapten. Het eind van het liedje was dat de Aldi zelf de stekker uit het plan trok en inmiddels zit de supermarkt al weer een paar jaar in buurdorp Kamperland. Het besluit van Aldi zorgde voor een enorme politieke ophef en voor lange tijd stonden de zaken op scherp.

### Apollo

Maar de situatie bood ook kansen voor nieuwe plannen. De gemeente heeft in 2016 aan het dorp gevraagd wat er moet gebeuren. En daar kwamen veel ideeën uit voort. Van een parkje tot een eigen gebouw voor muziekvereniging Apollo. Want de muziekvereniging heeft een eigen pandje, maar dat is te klein. Uiteindelijk bleek een eigen, nieuw gebouw voor Apollo niet haalbaar. Vooral geluidsoverlast voor de bewoners van de appartementen daar boven gaf de doorslag.

Tijd voor plan B. Na wat creatief gepuzzel is besloten dat het huidige dorpshuis (Onder de Toren) in gebruik wordt genomen door Apollo en dat op het braakliggende terrein een nieuw dorpshuis komt met ruimte voor nog wat bedrijfjes. Daar boven komen appartementen. Dit plan kreeg vorm in 2019 en begin dit jaar is een overeenkomst getekend en is projectontwikkelaar Ontwikkel de Toekomst aan het tekenen geslagen.



▲ Docente Eva Martens doet Jayden Telderman een controlebandje om in de fietsenkelder van Het Goese Lyceum aan de Bergweg. FOTO CYNTHIA CATS

### GOES

## Het Goese Lyceum onderzoekt alle leerlingen vanwege uitbraak van Aprilsinus-virus

Ouders van leerlingen van Het Goese Lyceum hoorden het donderdag al. Hun zonen en dochters zouden onderzocht worden op het Aprilsinus-virus op vrijdag 1 april.

Eva Martens, docent beeldende vorming, bedacht de actie. „We hadden opeens veel docenten met klachten, zoals jeuk en kriebel. Die collega's niesten ook veel, heel veel”, vertelt ze met een knipoog. „We kwamen er na controles achter dat het Aprilsinus-virus hier heerst op Het Goese Lyceum. Gelukkig wist de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit wat we als school moesten doen; ontsmetten en checken die boel.”

Bij de entree van de school aan de Bergweg en bij de fietsenkelder daar, staan daarom docenten in witte pakken. Ze hebben blauwe overschoenen aan en mondkapjes op. Ze geven leerlingen ontsmettingsmiddelen voor de handen. Alle leerlingen moeten met hun schoenen door een bak met anti-Aprilsinus-vloeistof.

### Week vakantie!

Ze krijgen een groen bandje na de ontsmetting. „Als het bandje aan het eind van de dag roze kleurt ben je besmet”, vertelt Martens. „Dan krijg je een week vakantie.” Enkele leerlingen juichen. „Ik hou het bandje om, een week vrij!” Jayden Kelderman (13) denkt er het zijne van. „Het is nep, op WhatsApp las ik er al

over.” In de fietsenkelder wil Kyona van Heemskerk (15) eigenlijk langs de controlepost lopen. „Ik mag dan basis doen, maar ik ben niet dom hoor”, zegt ze tegen de docenten. Biologie-docente Esmee van Gilst, ook in wit pak, blijft serieus. „In de les vertel ik zo meteen alles over de Aprilsinus-besmetting.” Ze drukt leerlingen op het hart vooral de polsbandjes te blijven dragen en te checken aan het eind van de dag.

Voor bedenker Eva Martens was het vooraf even spannend. „We hebben over de grap overlegd met de ouderraad, de docenten en de directie.” Die vonden dat de grap zeker kon.

► Zie ook [pzc.nl/video](https://pzc.nl/video)

– Arie Westeneng

### KRUIJINGEN

## Dit verandert er bij de afslag Kruiningen

Over ruim een maand hoeft verkeer vanuit Kruiningen dat de A58 richting Goes op wil, niet meer te wachten voor een drukke rotonde.

Aannemer BAM is er begonnen met de aanleg van een 'bypass'. Simpel gezegd: een snelle afslag die voorkomt dat verkeer lang moet wachten voor de drukke rotonde Nishoek. Ze kunnen daardoor alvast in de richting van snelweg rijden. Als alles volgens planning verloopt, is dat werk 8 mei afgerond.

### Slimme verkeerslichten

Aan de andere kant van de snelweg

zijn ook wegwerken bezig. Aan het einde van afrit 33, die uitkomt op de N289, worden nieuwe 'slimme' verkeerslichten geplaatst. Deze worden zo ingesteld dat ze weten hoeveel en welk verkeer er nadert. De lichten kunnen zo de verkeersstromen beter op elkaar afstemmen en werken dan niet meer volgens een vast patroon. Ook wordt het fietspad bij de kruising een stukje verlegd en verbreed zodat de overstek veiliger wordt.

### Zanddijk

De wegwerkzaamheden staan overigens los van het 'Zanddijkproject'. Het werk dat nu uitgevoerd wordt, in samenwerking met Rijkswater-

staat, moet onder meer zorgen voor een verbetering van de op- en afritten met de A58 wat weer ten gunste moet komen van de doorstroming.

### Snel handelen

Langer wachten is niet verantwoord, zei een provinciewoordvoerder vorig jaar al toen het plan voor de bypass op tafel kwam. „Om de veiligheid en doorstroming van op- en afrit 33 aan te pakken is het noodzakelijk om snel te handelen. Het verkeer loopt hier al lange tijd op bepaalde momenten van de dag vast, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.”

– Michiel Bouwman



▲ De contouren van de 'bypass', een snelle route voor verkeer uit Kruiningen naar de A58, zijn al zichtbaar. FOTO MARCELLE DAVIDSE